



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA **DRODZE LEŚNEJ Nr 019**

NADLEŚNICTWO LEŚNY DWÓR

Branża: drogowa - stała organizacja ruchu

Zarządca: Nadleśnictwo Leśny Dwór

Lokalizacja: Leśnictwo Skarszów, oddz. 171, 184, 185, 186, 187

Data opracowania: 28.05.2021

Opracował:

mgr inż. Maciej Rybarczyk
[Signature]
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. POM/0140/POOD/05



Zawartość opracowania:

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny w skali 1:25 000
4. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
5. Sposób ustawienia znaków

Brak uwag. **LESKIŹY**
Krzysztof Jankowski

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- ZARZĄDZENIE NR 54 DYREKTORA GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu poprawiający bezpieczeństwo na drodze leśnej udostępnionej do ruchu kołowego poprzez wprowadzenie odpowiednich rozwiązań technicznych, zgodnych z obowiązującymi przepisami. Zmiana organizacji dotyczy oznakowania pionowego.

3. Opis stanu istniejącego i charakterystyka drogi

Na projektowanym odcinku droga leśna posiada nawierzchnię z płyt żelbetowych ażurowych w układzie śladowym szerokości 3,0m z pobocznymi szerokości po 1m i mijankami z kruszywa łamanego szerokości 3,0m usytuowanymi w odległościach zapewniających możliwość wymijania i przebiega przez grunty leśne. Jedynie na początkowym krótkim odcinku od strony m. Skarszów Dolny posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym. Droga posiada niewielką krętość i spadki podłużne. Droga leśna rozpoczyna się od drogi publicznej na dz. nr 170/4 obr. Skarszów, a kończy się na drodze na działce nr 3/3 obr. Lubuń mającej połączenie z drogą powiatową nr 1170G. Łączna długość odcinka drogi udostępnionej do ruchu kołowego wynosi ok. 1940m.

4. Opis projektowanych rozwiązań i sposób umieszczania znaków

Przyjęte oznakowanie drogi zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym w skali 1:1000. Oznakowanie pionowe – grupa wielkości znaków mini. Podstawowe wymiary tarcz, wielkości liter i zasady umieszczania przyjmować wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych oraz wg załącznika nr 2 i nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dn. 8 października 2019 r. Jako materiały stosowane do wykonania tarczy znaku drogowego dopuszcza się blachę stalową ocynkowaną lub aluminową. Nie dopuszcza się stosowania tarczy płaskiej. Krawędzie tarczy powinny być podwójnie gięte lub wzmocnione ramką. Znak odblaskowy – typ 1.

5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, zwężenia jezdni, wyboje i koleiny na początkowym odcinku oraz śliskość zimowa. W okresie prowadzenia prac gospodarczych przy drodze może ona być okresowo wyłączana z ruchu publicznego.

6. Przewidywany termin wniesienia oznakowania w terenie i jego utrzymanie oraz uwagi końcowe

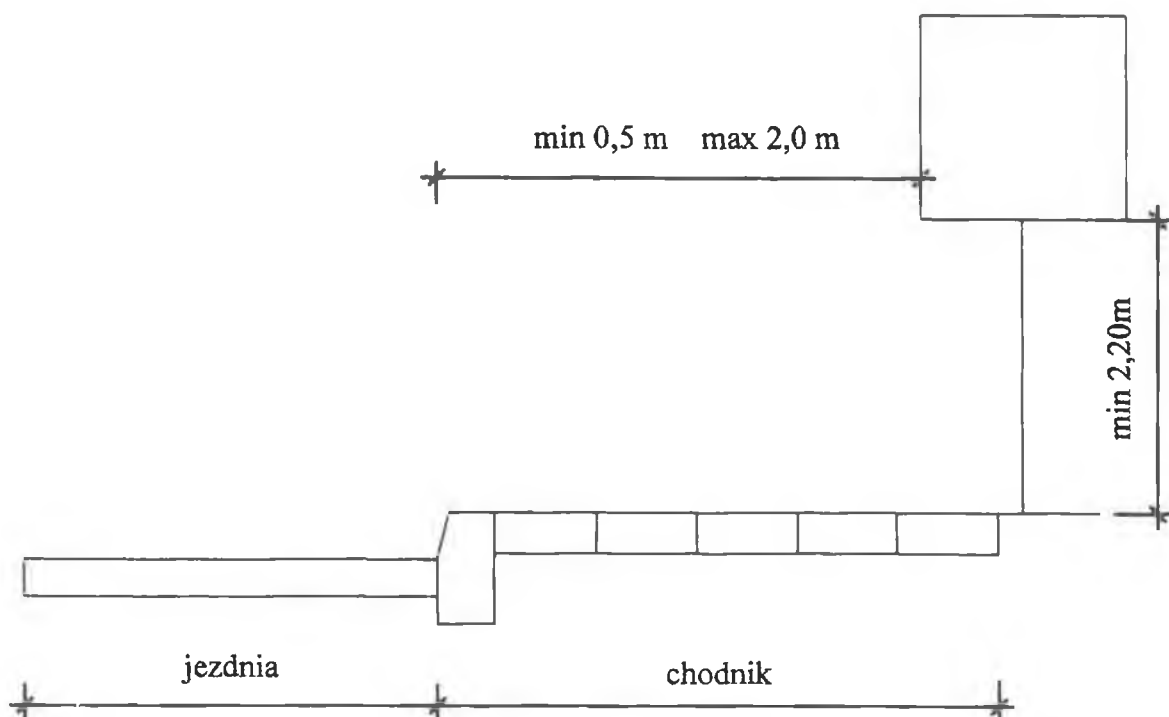
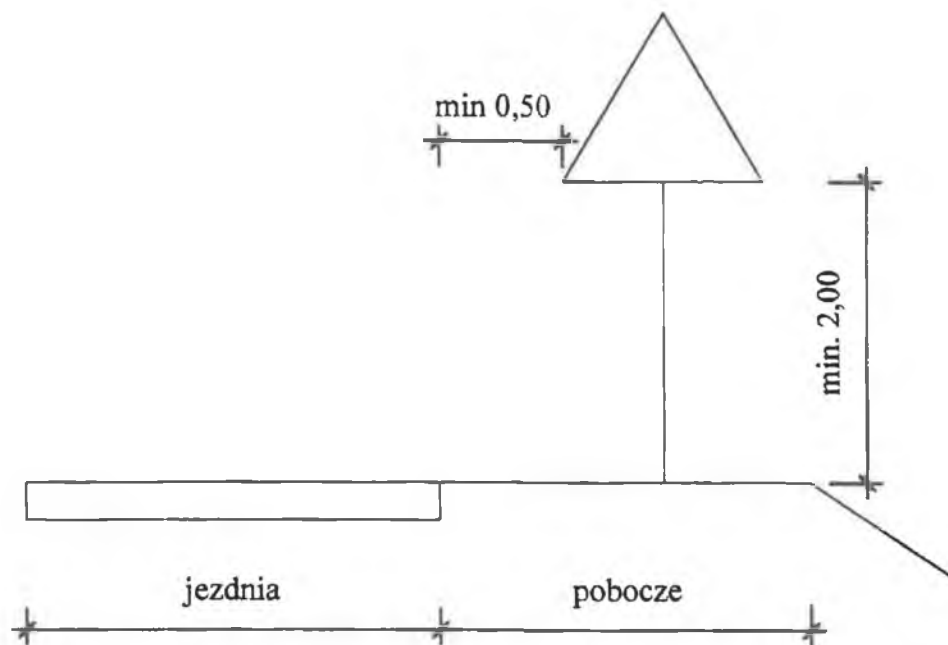
Przewidywany termin wniesienia oznakowania w terenie to grudzień 2021 roku. Za utrzymanie oznakowania odpowiada właściwy terenowo Leśniczy i Inżynier nadzoru.

Podpis autora opracowania:

mgr inż. Maciej Rybarczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. POM/0140/P000/05

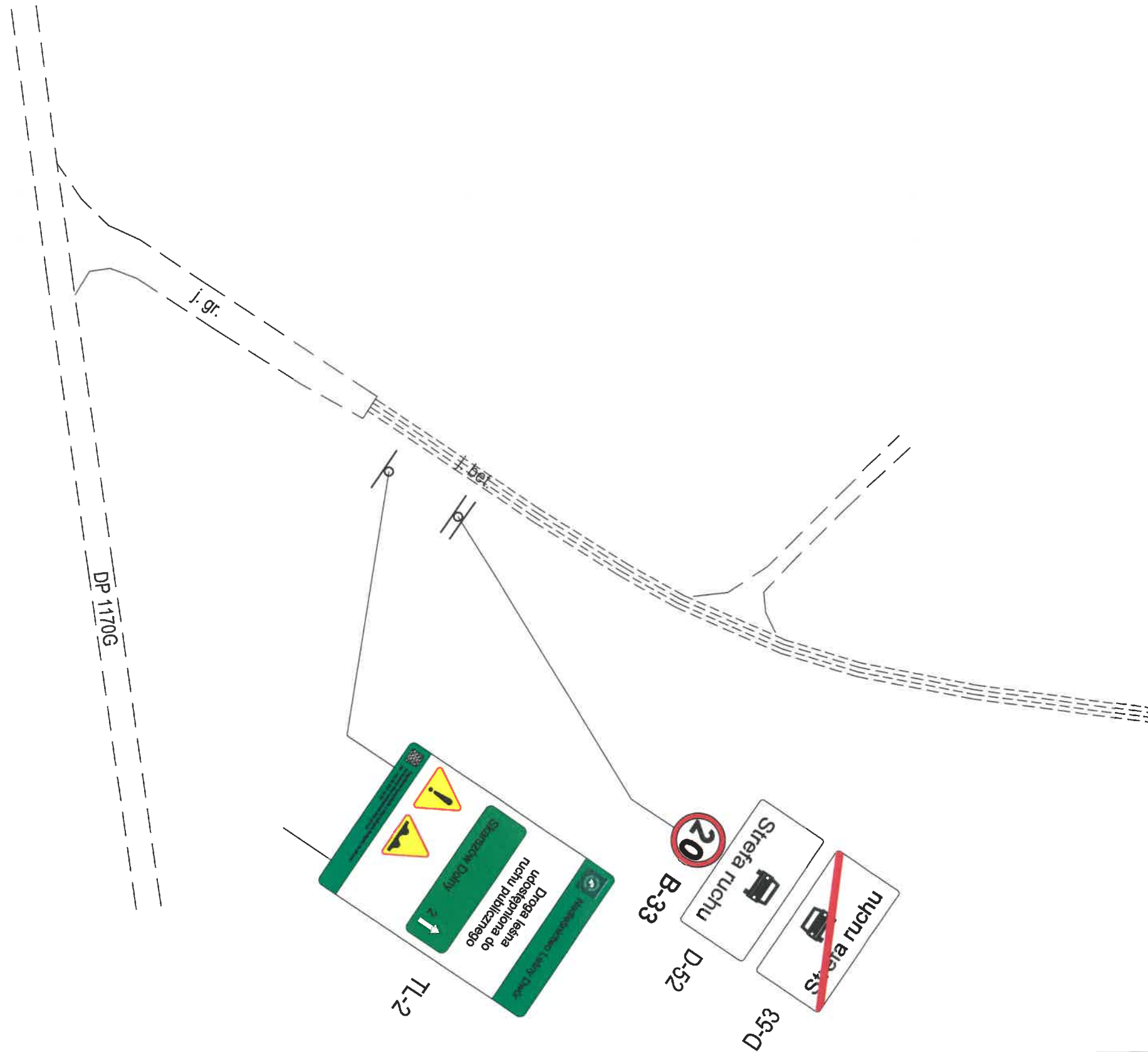
SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW

ODLEGŁOŚCI I WYSOKOŚCI ZNAKÓW DROGOWYCH

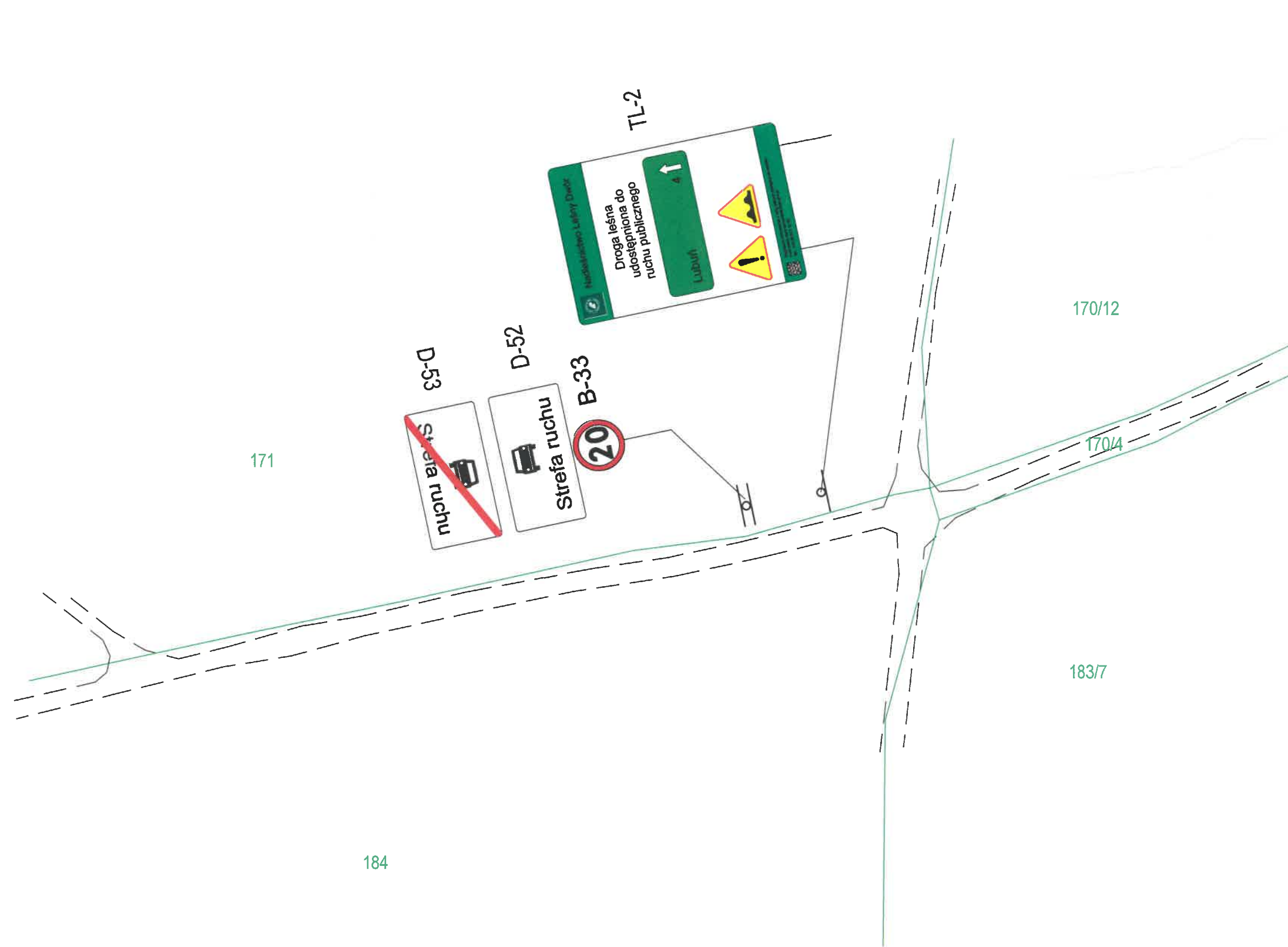




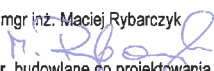
Powiat: Słupski
Gmina: Kobylnica
Obręb geodezyjny: Lubuń



Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 019		
PLAN SYTUACYJNY		
sporządził:	mgr inż. Maciej Rybarczyk <i>Maciej Rybarczyk</i> upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej nr POM/0149/POOD/05	skala:
		1:1000
		nr rys. 2.2



Powiat: Słupski
Gmina: Dębica Kaszubska
Obręb geodezyjny: Skarszów

Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 019		
PLAN SYTUACYJNY		
sporządził:	 mgr inż. Maciej Rybarczyk upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specj. drogowej nr POM/0149/POOD/05	skala:
		1:1000
		maj 2021r.
		nr rys.
		2.1